

1. Eindeutiger Kenncode des Produktes:

System I M								
Bezugstabelle / Anwendungsvarianten								
Typ	DN	Klassen					Starre Innenrohre	Verbindungsstücke
		Starre Innenrohr & Verbindungsstücke						
1a	80 – 450	T400	N1	W	V2	L50050	O	O400 M
1b	80 – 450	T400	N1	D	V2	L50050	G	G400 M
1c°	80 – 450	T400	N1	D	V3	L50050	G	G400 M
1d	80 – 450	T400	N1	D	Vm	L50060	G	G400 M
1e*	80 – 450	T200	P1	W	V2	L50050	O	O400 M
1f*	80 – 450	T200	H1	W	V2	L50050	O	O400 M
2a	80 – 450	T400	N1	W	V2	L70050	G	G400 M
2b*	80 – 450	T200	P1	W	V2	L70050	O	O400 M
2d*	80 – 450	T200	H1	W	V2	L70050	O	O400 M

*mit FKM-Dichtung | °mit 35mm Dämmung ummantelt | Rußbrandbeständigkeit G: ja/ O: nein | M=gemessen |

2. Verwendungszweck:

Abführung von Verbrennungsprodukten von Feuerstätten an die Außenluft

3. Hersteller:

Bernhard Poll Schornsteintechnik GmbH

Industriestraße 16
D-26892 Dörpen / Ems
 Telefon: +49 (0) 49 63 - 9188-0
 Telefax: +49 (0) 49 63 - 9188-88
 E-Mail: info@poll-schornsteine.de

4. System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

5a. Harmonisierte Norm

EN 1856-2:2009

Die notifizierte Zertifizierungsstelle **Nr. 0432** für die werkseigene Produktionskontrolle:

MPA NRW
 Marsbruchstraße 186
 D-44287 Dortmund

hat am 15.03.2014 die Erstinspektion des Herstellwerks und die werkseigene Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und das EG-Konformitätszertifikat für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt.

6. Erklärte Leistungen:

Leistungsmerkmale Abschnitte mit Anforderungen dieser Norm (1856-2:2009)	Leistung	Anmerkungen																																																						
Druckfestigkeit 6.1.1 Starre Innenrohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	DN 080 – 250: ≤ 30 mtr. DN 300 – 400: ≤ 20 mtr. DN 450: ≤ 15 mtr.	Kriterien für Bestehen/Versagen																																																						
Feuerwiderstand 6.2 Feuerwiderstand 6.2.1 Starre Innenrohre und Formstücke	<table border="1" data-bbox="507 546 1142 824"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>1a</th> <th>DN</th> <th>80 – 600</th> <th>T400</th> <th>O</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>1c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>1d</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>1e</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>1f</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>2a</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>2b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>2c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O		1b		80 – 600	T400	G		1c		80 – 600	T400	G		1d		80 – 600	T400	G		1e		80 – 600	T200	O		1f		80 – 600	T200	O		2a		80 – 600	T400	G		2b		80 – 600	T200	O		2c		80 – 600	T200	O	Angabe der Klasse
Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O																																																			
	1b		80 – 600	T400	G																																																			
	1c		80 – 600	T400	G																																																			
	1d		80 – 600	T400	G																																																			
	1e		80 – 600	T200	O																																																			
	1f		80 – 600	T200	O																																																			
	2a		80 – 600	T400	G																																																			
	2b		80 – 600	T200	O																																																			
	2c		80 – 600	T200	O																																																			
Feuerwiderstand 6.2 Feuerwiderstand 6.2.2 Starre Verbindungsstücke und Formstücke	<table border="1" data-bbox="507 882 1142 1160"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>1a</th> <th>DN</th> <th>80 – 600</th> <th>T400</th> <th>O400 M</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1d</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1e</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1f</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2a</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O400 M		1b		80 – 600	T400	G400 M		1c		80 – 600	T400	G400 M		1d		80 – 600	T400	G400 M		1e		80 – 600	T200	O400 M		1f		80 – 600	T200	O400 M		2a		80 – 600	T400	G400 M		2b		80 – 600	T200	O400 M		2c		80 – 600	T200	O400 M	Angabe der Klasse und Abstand zu brennbaren Baustoffen xx, in mm
Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O400 M																																																			
	1b		80 – 600	T400	G400 M																																																			
	1c		80 – 600	T400	G400 M																																																			
	1d		80 – 600	T400	G400 M																																																			
	1e		80 – 600	T200	O400 M																																																			
	1f		80 – 600	T200	O400 M																																																			
	2a		80 – 600	T400	G400 M																																																			
	2b		80 – 600	T200	O400 M																																																			
	2c		80 – 600	T200	O400 M																																																			
Gasdichtheit/Leckrate 6.3 Gasdichtheit	<table border="1" data-bbox="584 1218 1066 1402"> <thead> <tr> <th rowspan="6">Typ</th> <th>1a</th> <th>N1</th> <th rowspan="6">Typ</th> <th>2a</th> <th>N1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1b</td><td>N1</td><td>2b</td><td>P1</td></tr> <tr><td>1c</td><td>N1</td><td>2c</td><td>H1</td></tr> <tr><td>1d</td><td>N1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1e</td><td>P1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1f</td><td>H1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	N1	Typ	2a	N1	1b	N1	2b	P1	1c	N1	2c	H1	1d	N1			1e	P1			1f	H1			<table border="1" data-bbox="1182 1211 1476 1473"> <thead> <tr> <th>Druckart</th> <th>Prüfdruck Pa</th> <th>Leckrate/Innenrohr-oberfläche l · s⁻¹ · m⁻²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>N1</td><td>40</td><td>< 2,0</td></tr> <tr><td>P1</td><td>200</td><td>< 0,006</td></tr> <tr><td>M1</td><td>1500</td><td>< 0,006</td></tr> <tr><td>H1</td><td>5000</td><td>< 0,006</td></tr> </tbody> </table>	Druckart	Prüfdruck Pa	Leckrate/Innenrohr-oberfläche l · s ⁻¹ · m ⁻²	N1	40	< 2,0	P1	200	< 0,006	M1	1500	< 0,006	H1	5000	< 0,006													
Typ	1a		N1	Typ		2a	N1																																																	
	1b		N1			2b	P1																																																	
	1c		N1			2c	H1																																																	
	1d		N1																																																					
	1e		P1																																																					
	1f	H1																																																						
Druckart	Prüfdruck Pa	Leckrate/Innenrohr-oberfläche l · s ⁻¹ · m ⁻²																																																						
N1	40	< 2,0																																																						
P1	200	< 0,006																																																						
M1	1500	< 0,006																																																						
H1	5000	< 0,006																																																						
Strömungswiderstand 6.4.6 Strömungswiderstand von Abschnitten der Abgasanlage.	R= 1mm	Normativ: DIN EN 13384-1																																																						

Strömungswiderstand 6.4.6.1 Strömungswiderstand von Formstücken der Abgasanlage.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Formstück</th> <th>Gradzahl</th> <th>ζ Widerstandsbeiwert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T-Stück</td> <td>87/90°</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>T-Stück</td> <td>60°</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>T-Stück</td> <td>45°</td> <td>0,35</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>87/90°</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>60°</td> <td>0,26</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>45°</td> <td>0,21</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>30°</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>15°</td> <td>0,08</td> </tr> </tbody> </table>	Formstück	Gradzahl	ζ Widerstandsbeiwert	T-Stück	87/90°	1,2	T-Stück	60°	0,6	T-Stück	45°	0,35	Umlenkung	87/90°	0,3	Umlenkung	60°	0,26	Umlenkung	45°	0,21	Umlenkung	30°	0,15	Umlenkung	15°	0,08	Normativ: DIN EN 13384-1																			
Formstück	Gradzahl	ζ Widerstandsbeiwert																																														
T-Stück	87/90°	1,2																																														
T-Stück	60°	0,6																																														
T-Stück	45°	0,35																																														
Umlenkung	87/90°	0,3																																														
Umlenkung	60°	0,26																																														
Umlenkung	45°	0,21																																														
Umlenkung	30°	0,15																																														
Umlenkung	15°	0,08																																														
Strömungswiderstand 6.6.7.3 Strömungswiderstand von Aufsätzen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aufsatz</th> <th>H/D</th> <th>ζ Widerstandsbeiwert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ventushaube</td> <td>1,0</td> <td>2,5*</td> </tr> <tr> <td>Regenhaube</td> <td>0,7</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>Trekkende Kap</td> <td>1,0</td> <td>1,9*</td> </tr> </tbody> </table>	Aufsatz	H/D	ζ Widerstandsbeiwert	Ventushaube	1,0	2,5*	Regenhaube	0,7	1,5	Trekkende Kap	1,0	1,9*	Normativ: DIN EN 13384-1 *Berechnet																																		
Aufsatz	H/D	ζ Widerstandsbeiwert																																														
Ventushaube	1,0	2,5*																																														
Regenhaube	0,7	1,5																																														
Trekkende Kap	1,0	1,9*																																														
Wärmedurchlasswiderstand 6.4.3 Wärmedurchlasswiderstand	$R = 0 \text{ m}^2\text{k/W}$	Herstellerangabe																																														
Rußbrandbeständigkeit 6.4.1 Wärmeverhalten bei üblichen Betriebsbedingungen 6.4.1.1 Starre Innenrohre und Formstücke 6.4.1.2 Starre Verbindungsstücke und Formstücke	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="9">Typ</th> <th>1a</th> <th>DN 80 – 450</th> <th>Nein*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>1e</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td>2a</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>2b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td>2c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">*weil mit O gekennzeichnet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Nenn Durchmesser DN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>100</td> <td>113</td> <td>130</td> <td>150</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN 80 – 450	Nein*	1b	DN 80 – 450	Ja	1c	DN 80 – 450	Ja	1d	DN 80 – 450	Ja	1e	DN 80 – 450	Nein*	1f	DN 80 – 450	Nein*	2a	DN 80 – 450	Ja	2b	DN 80 – 450	Nein*	2c	DN 80 – 450	Nein*	Nenn Durchmesser DN						80	100	113	130	150	180	200	250	300	350	400	450	Aufrechterhaltung der Gasdichtheit und des Innendurchmessers Toleranz ±5 mm
Typ	1a		DN 80 – 450	Nein*																																												
	1b		DN 80 – 450	Ja																																												
	1c		DN 80 – 450	Ja																																												
	1d		DN 80 – 450	Ja																																												
	1e		DN 80 – 450	Nein*																																												
	1f		DN 80 – 450	Nein*																																												
	2a		DN 80 – 450	Ja																																												
	2b		DN 80 – 450	Nein*																																												
	2c	DN 80 – 450	Nein*																																													
Nenn Durchmesser DN																																																
80	100	113	130	150	180																																											
200	250	300	350	400	450																																											
Biegezugfestigkeit 6.1 Mechanische Festigkeit und Standsicherheit 6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	NPD	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe																																														

Beständigkeit bei Gasechtheit 6.3 Gasechtheit	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td rowspan="9" style="text-align: center;">Typ</td><td>1a</td><td>DN 80 – 450</td><td>T400</td></tr> <tr><td>1b</td><td>DN 80 – 450</td><td>T400</td></tr> <tr><td>1c</td><td>DN 80 – 450</td><td>T400</td></tr> <tr><td>1d</td><td>DN 80 – 450</td><td>T400</td></tr> <tr><td>1e</td><td>DN 80 – 450</td><td>T200</td></tr> <tr><td>1f</td><td>DN 80 – 450</td><td>T200</td></tr> <tr><td>2a</td><td>DN 80 – 450</td><td>T400</td></tr> <tr><td>2b</td><td>DN 80 – 450</td><td>T200</td></tr> <tr><td>2c</td><td>DN 80 – 450</td><td>T200</td></tr> </table>	Typ	1a	DN 80 – 450	T400	1b	DN 80 – 450	T400	1c	DN 80 – 450	T400	1d	DN 80 – 450	T400	1e	DN 80 – 450	T200	1f	DN 80 – 450	T200	2a	DN 80 – 450	T400	2b	DN 80 – 450	T200	2c	DN 80 – 450	T200	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe
Typ	1a		DN 80 – 450	T400																										
	1b		DN 80 – 450	T400																										
	1c		DN 80 – 450	T400																										
	1d		DN 80 – 450	T400																										
	1e		DN 80 – 450	T200																										
	1f		DN 80 – 450	T200																										
	2a		DN 80 – 450	T400																										
	2b		DN 80 – 450	T200																										
	2c	DN 80 – 450	T200																											
Beständigkeit gegenüber Chemikalien 6.4.4 Wasser- und Wasserdampfdiffusionsbeständigkeit	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">Typ</td> <td>1a</td> <td>W</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">Typ</td> <td>2a</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>D</td> <td>2b</td> <td>NPD</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>D</td> <td>2c</td> <td>NPD</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>D</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1e</td> <td>NPD</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>NPD</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Typ	1a	W	Typ	2a	W	1b	D	2b	NPD	1c	D	2c	NPD	1d	D			1e	NPD			1f	NPD			Kriterien für Bestehen/Versagen Kein Kondensat an der Außenseite des Prüfabschnitts		
Typ	1a		W	Typ		2a	W																							
	1b		D			2b	NPD																							
	1c		D			2c	NPD																							
	1d		D																											
	1e		NPD																											
	1f	NPD																												
Beständigkeit gegenüber Chemikalien 6.4.5 Kondensatbeständigkeit	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Typ</td> <td>1e</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>2b</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>2c</td> <td>W</td> </tr> </table>	Typ	1e	W	1f	W	2b	W	2c	W	Kriterien für Bestehen/Versagen Kein Kondensat an der Außenseite des Prüfabschnitts																			
Typ	1e		W																											
	1f		W																											
	2b		W																											
	2c	W																												
Korrosionsbeständigkeit 6.7.1 Korrosionsbeständigkeit EN 1856-1:2009, Anhang A	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">Typ</td> <td>1a</td> <td>V2</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">Typ</td> <td>2a</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>V2</td> <td>2b</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>V3°</td> <td>2c</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>Vm*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1e</td> <td>V2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>V2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <small>*mit 35mm Dämmung ummantelt *Nationale Regelung beachten</small> </p>	Typ	1a	V2	Typ	2a	V2	1b	V2	2b	V2	1c	V3°	2c	V2	1d	Vm*			1e	V2			1f	V2			Entweder Angabe von Werkstoff und Dicke oder Grenzwert (auf der Grundlage einer Korrosionsprüfung).		
Typ	1a		V2	Typ		2a	V2																							
	1b		V2			2b	V2																							
	1c		V3°			2c	V2																							
	1d		Vm*																											
	1e		V2																											
	1f	V2																												
Beständigkeit bei Biegefestigkeit 6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	DN 80 – 450: 3 mtr. bei 90° max. Offset zwischen den Stützen (größtmöglicher Versatz zwischen Stützvorrichtungen)	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe																												
Beständigkeit bei Druckfestigkeit 6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>DN</td> <td>80</td> <td>200</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Kg</td> <td>171</td> <td>185</td> <td>202</td> </tr> </table>	DN	80	200	450	Kg	171	185	202	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe																				
DN	80	200	450																											
Kg	171	185	202																											
Frost/ Tauwechselbeständigkeit 6.7.3 Frost-/ Tauwechselbeständigkeit	Beständig gegen Frost-/Tauwechsel.	Normativ: DIN EN 1856-2																												

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/ den erklärten Leistungen.
Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der
obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dörpen, den
.....
Ort, Datum

13.11.2025

POLL GmbH
Schornsteinsysteme aus Edelstahl
Industriestraße 16
26892 Dörpen / Ems
Telefon: (0 49 63) 91 88-0
Telefax: (0 49 63) 91 88-88
www.poll-edelstahne.de

.....
Rainer Poll, Geschäftsführer



Ergänzende Angaben System I M		
Gefährliche Substanzen	Sicherheitsdatenblatt beachten;	
Kondensatableitung	Vorgaben der Wassertechnischen Vereinigung beachten	Genehmigung d. unteren Wasserbehörde bzw. Neutralisation notwendig
Lagerbedingungen	Keine korrosive Umgebung	
Reinigungsverfahren	Kein Kehrgerät aus Schwarzblech bzw. ferritischem Stahl	
Lage der Reinigungsöffnung	(D): normativ DIN 18160	Nationale Regelung
Kennzeichnung der Abgasanlage	(D): normativ DIN 18160 Dauerhafte Plakette sichtbar an der Anlage, Verkleidung oder Ummantelung	Nationale Regelung
Berührungsschutz		Nationale Regelung
Innenrohr Verbindung	Sicke / Muffe zylindrisch	Ausführung: 1, 2
Abdichtung des Innenrohrs	FKM-Dichtung	P1 H1
Strömungsrichtung	Einbau: Innenrohr-Muffe nach oben	Ausführung: 1,2
Einbau und Montage	Montageanleitung beachten	Ausführung: 1,2
Innenrohr	1.4404/1.4571: ab 0,5 mm ($\geq 0,45$ mm)	Ausführung: 1
	1.4539: ab 0,5 mm ($\geq 0,45$ mm)	Ausführung: 2
Außenmantel	/	
Zuluftöffnung		Nationale Regelung