

1. Eindeutiger Kenncode des Produktes:

<b>System I M</b>								
Bezugstabelle / Anwendungsvarianten								
Typ	DN	Klassen					Starre Innenrohre	Verbindungsstücke
		Starre Innenrohr & Verbindungsstücke						
1a	80 – 450	T400	N1	W	V2	L50050	O	O400 M
1b	80 – 450	T400	N1	D	V2	L50050	G	G400 M
1c°	80 – 450	T400	N1	D	V3	L50050	G	G400 M
1d	80 – 450	T400	N1	D	Vm	L50060	G	G400 M
1f*	80 – 450	T200	P1	W	V2	L50050	O	O400 M
1g*	80 – 450	T200	M1	W	V2	L50050	O	O400 M
1h*	80 – 450	T200	H1	W	V2	L50050	O	O400 M
2a	80 – 450	T400	N1	W	V2	L70050	G	G400 M
2b*	80 – 450	T200	P1	W	V2	L70050	O	O400 M
2c*	80 – 450	T200	M1	W	V2	L70050	O	O400 M
2d*	80 – 450	T200	H1	W	V2	L70050	O	O400 M

\*mit FKM-Dichtung | °mit 35mm Dämmung ummantelt | Rußbrandbeständigkeit G: ja/ O: nein | M=gemessen |

2. Verwendungszweck:

Abführung von Verbrennungsprodukten von Feuerstätten an die Außenluft

3. Hersteller:

**Bernhard Poll Schornsteintechnik GmbH**

**Industriestraße 16  
 D-26892 Dörpen / Ems**

Telefon: +49 (0) 49 63 - 9188-0

Telefax: +49 (0) 49 63 - 9188-88

E-Mail: info@poll-schornsteine.de

4. System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

**System 2+**

5a. Harmonisierte Norm

**EN 1856-2:2009**

Die notifizierte Zertifizierungsstelle **Nr. 0432** für die werkseigene Produktionskontrolle:

MPA NRW  
 Marsbruchstraße 186  
 D-44287 Dortmund

hat am 15.03.2014 die Erstinspektion des Herstellwerks und die werkseigene Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und das EG-Konformitätszertifikat für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt.

6. Erklärte Leistungen:

<b>Leistungsmerkmale</b> Abschnitte mit Anforderungen dieser Norm (1856-2:2009)	<b>Leistung</b>	<b>Anmerkungen</b>																																																																								
<b>Druckfestigkeit</b> 6.1.1 Starre Innenrohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	DN 080 – 250: ≤ 30 mtr. DN 300 – 400: ≤ 20 mtr. DN 450: ≤ 15 mtr.	Kriterien für Bestehen/Versagen																																																																								
<b>Feuerwiderstand</b> 6.2 Feuerwiderstand  6.2.1 Starre Innenrohre und Formstücke	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>1a</th> <th>DN</th> <th>80 – 600</th> <th>T400</th> <th>O</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>1c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>1d</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1f</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>1g</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>1h</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>2a</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G</td></tr> <tr><td></td><td>2b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>2c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td>2d:</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O</td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O		1b		80 – 600	T400	G		1c		80 – 600	T400	G		1d		80 – 600	T400	G								1f		80 – 600	T200	O		1g		80 – 600	T200	O		1h		80 – 600	T200	O		2a		80 – 600	T400	G		2b		80 – 600	T200	O		2c		80 – 600	T200	O		2d:		80 – 600	T200	O	Angabe der Klasse
Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O																																																																					
	1b		80 – 600	T400	G																																																																					
	1c		80 – 600	T400	G																																																																					
	1d		80 – 600	T400	G																																																																					
	1f		80 – 600	T200	O																																																																					
	1g		80 – 600	T200	O																																																																					
	1h		80 – 600	T200	O																																																																					
	2a		80 – 600	T400	G																																																																					
	2b		80 – 600	T200	O																																																																					
	2c		80 – 600	T200	O																																																																					
	2d:		80 – 600	T200	O																																																																					
<b>Feuerwiderstand</b> 6.2 Feuerwiderstand  6.2.2 Starre Verbindungsstücke und Formstücke	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>1a</th> <th>DN</th> <th>80 – 600</th> <th>T400</th> <th>O400 M</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1d</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1f</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1g</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>1h</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2a</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T400</td><td>G400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2b</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2c</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> <tr><td></td><td>2d:</td><td></td><td>80 – 600</td><td>T200</td><td>O400 M</td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O400 M		1b		80 – 600	T400	G400 M		1c		80 – 600	T400	G400 M		1d		80 – 600	T400	G400 M								1f		80 – 600	T200	O400 M		1g		80 – 600	T200	O400 M		1h		80 – 600	T200	O400 M		2a		80 – 600	T400	G400 M		2b		80 – 600	T200	O400 M		2c		80 – 600	T200	O400 M		2d:		80 – 600	T200	O400 M	Angabe der Klasse und Abstand zu brennbaren Baustoffen xx, in mm
Typ	1a	DN	80 – 600	T400	O400 M																																																																					
	1b		80 – 600	T400	G400 M																																																																					
	1c		80 – 600	T400	G400 M																																																																					
	1d		80 – 600	T400	G400 M																																																																					
	1f		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
	1g		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
	1h		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
	2a		80 – 600	T400	G400 M																																																																					
	2b		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
	2c		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
	2d:		80 – 600	T200	O400 M																																																																					
<b>Gasdichtheit/Leckrate</b> 6.3 Gasdichtheit	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Typ</th> <th>1a</th> <th>N1</th> <th rowspan="2">Typ</th> <th>2a</th> <th>N1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>1b</td><td>N1</td><td></td><td>2b</td><td>P1</td></tr> <tr> <td></td><td>1c</td><td>N1</td><td></td><td>2c</td><td>M1</td></tr> <tr> <td></td><td>1d</td><td>N1</td><td></td><td>2d</td><td>H1</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1f</td><td>P1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1g</td><td>M1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1h</td><td>H1</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Typ	1a	N1	Typ	2a	N1		1b	N1		2b	P1		1c	N1		2c	M1		1d	N1		2d	H1								1f	P1					1g	M1					1h	H1				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Druckart</th> <th>Prüfdruck Pa</th> <th>Leckrate/Innenrohr-oberfläche <math>l \cdot s^{-1} \cdot m^{-2}</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N1</td> <td>40</td> <td>&lt; 2,0</td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td>200</td> <td>&lt; 0,006</td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>1500</td> <td>&lt; 0,006</td> </tr> <tr> <td>H1</td> <td>5000</td> <td>&lt; 0,006</td> </tr> </tbody> </table>	Druckart	Prüfdruck Pa	Leckrate/Innenrohr-oberfläche $l \cdot s^{-1} \cdot m^{-2}$	N1	40	< 2,0	P1	200	< 0,006	M1	1500	< 0,006	H1	5000	< 0,006									
Typ	1a		N1	Typ		2a	N1																																																																			
		1b	N1			2b	P1																																																																			
	1c	N1		2c	M1																																																																					
	1d	N1		2d	H1																																																																					
	1f	P1																																																																								
	1g	M1																																																																								
	1h	H1																																																																								
Druckart	Prüfdruck Pa	Leckrate/Innenrohr-oberfläche $l \cdot s^{-1} \cdot m^{-2}$																																																																								
N1	40	< 2,0																																																																								
P1	200	< 0,006																																																																								
M1	1500	< 0,006																																																																								
H1	5000	< 0,006																																																																								
<b>Strömungswiderstand</b> 6.4.6 Strömungswiderstand von Abschnitten der Abgasanlage.	R= 1mm	Normativ: DIN EN 13384-1																																																																								

<p><b>Strömungswiderstand</b> 6.4.6.1 Strömungswiderstand von Formstücken der Abgasanlage.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Formstück</th> <th>Gradzahl</th> <th>ζ Widerstandsbeiwert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T-Stück</td> <td>87/90°</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>T-Stück</td> <td>60°</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>T-Stück</td> <td>45°</td> <td>0,35</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>87/90°</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>60°</td> <td>0,26</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>45°</td> <td>0,21</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>30°</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>Umlenkung</td> <td>15°</td> <td>0,08</td> </tr> </tbody> </table>	Formstück	Gradzahl	ζ Widerstandsbeiwert	T-Stück	87/90°	1,2	T-Stück	60°	0,6	T-Stück	45°	0,35	Umlenkung	87/90°	0,3	Umlenkung	60°	0,26	Umlenkung	45°	0,21	Umlenkung	30°	0,15	Umlenkung	15°	0,08	<p>Normativ: DIN EN 13384-1</p>																																			
Formstück	Gradzahl	ζ Widerstandsbeiwert																																																														
T-Stück	87/90°	1,2																																																														
T-Stück	60°	0,6																																																														
T-Stück	45°	0,35																																																														
Umlenkung	87/90°	0,3																																																														
Umlenkung	60°	0,26																																																														
Umlenkung	45°	0,21																																																														
Umlenkung	30°	0,15																																																														
Umlenkung	15°	0,08																																																														
<p><b>Strömungswiderstand</b> 6.6.7.3 Strömungswiderstand von Aufsätzen</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aufsatz</th> <th>H/D</th> <th>ζ Widerstandsbeiwert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ventushaube</td> <td>1,0</td> <td>2,5*</td> </tr> <tr> <td>Regenhaube</td> <td>0,7</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>Trekkende Kap</td> <td>1,0</td> <td>1,9*</td> </tr> </tbody> </table>	Aufsatz	H/D	ζ Widerstandsbeiwert	Ventushaube	1,0	2,5*	Regenhaube	0,7	1,5	Trekkende Kap	1,0	1,9*	<p>Normativ: DIN EN 13384-1  *Berechnet</p>																																																		
Aufsatz	H/D	ζ Widerstandsbeiwert																																																														
Ventushaube	1,0	2,5*																																																														
Regenhaube	0,7	1,5																																																														
Trekkende Kap	1,0	1,9*																																																														
<p><b>Wärmedurchlasswiderstand</b> 6.4.3 Wärmedurchlasswiderstand</p>	<p>R= 0 m²k/W</p>	<p>Herstellerangabe</p>																																																														
<p><b>Rußbrandbeständigkeit</b> 6.4.1 Wärmeverhalten bei üblichen Betriebsbedingungen  6.4.1.1 Starre Innenrohre und Formstücke  6.4.1.2 Starre Verbindungsstücke und Formstücke</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>1a</th> <th>DN 80 – 450</th> <th>Nein*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1d</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1f</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1g</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1h</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2a</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2d</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>Nein*</td> </tr> </tbody> </table> <p>*weil mit O gekennzeichnet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Nenndurchmesser DN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>100</td> <td>113</td> <td>130</td> <td>150</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>	Typ	1a	DN 80 – 450	Nein*		1b	DN 80 – 450	Ja		1c	DN 80 – 450	Ja		1d	DN 80 – 450	Ja		1f	DN 80 – 450	Nein*		1g	DN 80 – 450	Nein*		1h	DN 80 – 450	Nein*		2a	DN 80 – 450	Ja		2b	DN 80 – 450	Nein*		2c	DN 80 – 450	Nein*		2d	DN 80 – 450	Nein*	Nenndurchmesser DN						80	100	113	130	150	180	200	250	300	350	400	450	<p>Aufrechterhaltung der Gasdichtheit und des Innendurchmessers Toleranz ±5 mm</p>
Typ	1a	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	1b	DN 80 – 450	Ja																																																													
	1c	DN 80 – 450	Ja																																																													
	1d	DN 80 – 450	Ja																																																													
	1f	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	1g	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	1h	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	2a	DN 80 – 450	Ja																																																													
	2b	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	2c	DN 80 – 450	Nein*																																																													
	2d	DN 80 – 450	Nein*																																																													
Nenndurchmesser DN																																																																
80	100	113	130	150	180																																																											
200	250	300	350	400	450																																																											
<p><b>Biegezugfestigkeit</b> 6.1 Mechanische Festigkeit und Standsicherheit  6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke</p>	<p>NPD</p>	<p>Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe</p>																																																														

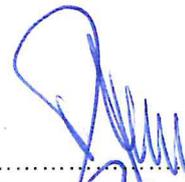
<b>Beständigkeit bei Gasdichtheit</b> 6.3 Gasdichtheit	<table border="1"> <tr> <td rowspan="13">Typ</td> <td>1a</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T400</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T400</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T400</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T400</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> <tr> <td>1g</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> <tr> <td>1h</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> <tr> <td>2a</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T400</td> </tr> <tr> <td>2b</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> <tr> <td>2c</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> <tr> <td>2d:</td> <td>DN 80 – 450</td> <td>T200</td> </tr> </table>	Typ	1a	DN 80 – 450	T400	1b	DN 80 – 450	T400	1c	DN 80 – 450	T400	1d	DN 80 – 450	T400				1f	DN 80 – 450	T200	1g	DN 80 – 450	T200	1h	DN 80 – 450	T200	2a	DN 80 – 450	T400	2b	DN 80 – 450	T200	2c	DN 80 – 450	T200	2d:	DN 80 – 450	T200	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe			
Typ	1a		DN 80 – 450	T400																																						
	1b		DN 80 – 450	T400																																						
	1c		DN 80 – 450	T400																																						
	1d		DN 80 – 450	T400																																						
	1f		DN 80 – 450	T200																																						
	1g		DN 80 – 450	T200																																						
	1h		DN 80 – 450	T200																																						
	2a		DN 80 – 450	T400																																						
	2b		DN 80 – 450	T200																																						
	2c		DN 80 – 450	T200																																						
	2d:		DN 80 – 450	T200																																						
	<b>Beständigkeit gegenüber Chemikalien</b> 6.4.4 Wasser- und Wasserdampfdiffusionsbeständigkeit	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">Typ</td> <td>1a</td> <td>W</td> <td rowspan="10">Typ</td> <td>2a:</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>D</td> <td>2b:</td> <td>NPD</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>D</td> <td>2c:</td> <td>NPD</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>D</td> <td>2d:</td> <td>NPD</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>NPD</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1g</td> <td>NPD</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1h</td> <td>NPD</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Typ	1a	W	Typ	2a:	W	1b	D	2b:	NPD	1c	D	2c:	NPD	1d	D	2d:	NPD					1f	NPD			1g	NPD			1h	NPD			Kriterien für Bestehen/Versagen  Kein Kondensat an der Außenseite des Prüfabschnitts					
Typ	1a	W		Typ	2a:		W																																			
	1b	D			2b:		NPD																																			
	1c	D			2c:		NPD																																			
	1d	D			2d:		NPD																																			
	1f	NPD																																								
	1g	NPD																																								
	1h	NPD																																								
	<b>Beständigkeit gegenüber Chemikalien</b> 6.4.5 Kondensatbeständigkeit	<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">Typ</td> <td>1f</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>1g</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>1h</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>2b</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>2c</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>2d</td> <td>W</td> </tr> </table>			Typ		1f	W	1g	W	1h	W	2b	W	2c	W	2d	W	Kriterien für Bestehen/Versagen  Kein Kondensat an der Außenseite des Prüfabschnitts																							
	Typ	1f	W																																							
1g		W																																								
1h		W																																								
2b		W																																								
2c		W																																								
2d		W																																								
<b>Korrosionsbeständigkeit</b> 6.7.1 Korrosionsbeständigkeit  EN 1856-1:2009, Anhang A		<table border="1"> <tr> <td rowspan="9">Typ</td> <td>1a</td> <td>V2</td> <td rowspan="9">Typ</td> <td>2a:</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>V2</td> <td>2b:</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1c</td> <td>V3</td> <td>2c:</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td>1d</td> <td>Vm*</td> <td>2d:</td> <td>V2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1f</td> <td>V2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1g</td> <td>V2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1h</td> <td>V2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">*Nationale Regelung beachten</td> </tr> </table>	Typ	1a	V2	Typ	2a:	V2	1b	V2	2b:	V2	1c	V3	2c:	V2	1d	Vm*	2d:	V2					1f	V2			1g	V2			1h	V2			*Nationale Regelung beachten					
Typ	1a	V2		Typ	2a:		V2																																			
	1b	V2			2b:		V2																																			
	1c	V3			2c:		V2																																			
	1d	Vm*			2d:		V2																																			
	1f	V2																																								
	1g	V2																																								
	1h	V2																																								
	*Nationale Regelung beachten																																									
<b>Beständigkeit bei Biegefestigkeit</b> 6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	DN 80 – 450: 3 mtr. bei 90° max. Offset zwischen den Stützen  (größtmöglicher Versatz zwischen Stützvorrichtungen)	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe																																								
<b>Beständigkeit bei Druckfestigkeit</b> 6.1.1 Starre Rohre, starre Verbindungsstücke und Formstücke	<table border="1"> <tr> <td>DN</td> <td>80</td> <td>200</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Kg</td> <td>171</td> <td>185</td> <td>202</td> </tr> </table>	DN	80	200	450	Kg	171	185	202	Kriterien für Bestehen/Versagen: Herstellerangabe																																
DN	80	200	450																																							
Kg	171	185	202																																							
<b>Frost/ Tauwechselbeständigkeit</b> 6.7.3 Frost-/ Tauwechselbeständigkeit	Beständig gegen Frost-/Tauwechsel.	Normativ: DIN EN 1856-2																																								

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/ den erklärten Leistungen.  
Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der  
obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dörpen, den 14.03.2024

.....  
Ort, Datum



.....  
Rainer Poll, Geschäftsführer

<b>Ergänzende Angaben System I M</b>		
<b>Gefährliche Substanzen</b>	Sicherheitsdatenblatt beachten;	
<b>Kondensatableitung</b>	Vorgaben der Wassertechnischen Vereinigung beachten	Genehmigung d. unteren Wasserbehörde bzw. Neutralisation notwendig
<b>Lagerbedingungen</b>	Keine korrosive Umgebung	
<b>Reinigungsverfahren</b>	Kein Kehrgerät aus Schwarzblech bzw. ferritischem Stahl	
<b>Lage der Reinigungsöffnung</b>	(D): normativ DIN 18160	Nationale Regelung
<b>Kennzeichnung der Abgasanlage</b>	(D): normativ DIN 18160 Dauerhafte Plakette sichtbar an der Anlage, Verkleidung oder Ummantelung	Nationale Regelung
<b>Berührungsschutz</b>		Nationale Regelung
<b>Innenrohr Verbindung</b>	Sicke / Muffe zylindrisch	Ausführung: 1, 2
<b>Abdichtung des Innenrohrs</b>	FKM-Dichtung	P1   M1   H1
<b>Strömungsrichtung</b>	Einbau: Innenrohr-Muffe nach oben	Ausführung: 1,2
<b>Einbau und Montage</b>	Montageanleitung beachten	Ausführung: 1,2
<b>Innenrohr</b>	1.4404/1.4571: ab 0,5 mm ( $\geq 0,45$ mm)	Ausführung: 1
	1.4539: ab 0,5 mm ( $\geq 0,45$ mm)	Ausführung: 2
<b>Außenmantel</b>	/	
<b>Zuluftöffnung</b>		Nationale Regelung